

DLV-STRECKENVERMESSUNG

Protokoll für Straßenwettbewerbe

Allgemeine Angaben (Selektion über TAB-Taste)



DLV - Landesverband: **Leichtathletik-Verband Nordrhein**
Veranstaltung / Ort: **Nordkirchener Halbmarathon / Nordkirchen**
Streckenlänge(n): **Halbmarathon**
Veranstaltungsdatum: **04.08.2024**
Veranstalter: **FC Nordkirchen 1926 e.V.**
Ansprechpartner: **Carsten Sprung**
Telefon / E-Mail: **+49 1512 0048038 / info@fcn-la.de**

Vermessungsauftrag: **Neue Streckenvermessung**
Streckenart: **Rundkurs**
Gelände: **flaches Gelände**
Untergrund: **Straßen + Wege**

Entfernung zwischen Start und Ziel in Luftlinie (Regel TR 55.2 IWR) – für alle Streckenlängen:

Entfernung(en): **60 m** **0,284 %**

Höhenunterschied zwischen Start und Ziel +/- (Regel TR 55.3 IWR) – für alle Streckenlängen:

Start-Höhe(n): **60 m** Ziel-Höhe(n): **60 m** Diff: **+/- 0 m**

DLV-Straßenstreckenvermesser: **Detlev Ackermann WA/AIMS-DLV [B-Grad]**
Telefon / E-Mail: **0163-6363628 / info@laufen-in-koeln.de**

2. DLV-Straßenstreckenvermesser:

Tag(e) der Streckenvermessung: **29.07.2024**
Vermessungsprotokoll vom: **31.07.2024**

Inhaltsverzeichnis: Seite 1 **Allgemeine Angaben und DLV – Zertifikat**
Seiten 2-9 **Streckenbeschreibung / Auswertung / Pläne und Skizzen**

Hinweis zu Regel TR 55.3 IWR:

Mit diesem Vermessungsprotokoll bescheinigt der Verfasser, dass die Streckenlänge(n) der oben genannten Veranstaltung von einem (oder zwei) vom DLV zugelassenen Straßenstreckenvermesser(n) unter Anwendung der "kalibrierten Fahrradmethode" zweifach vermessen wurden. Die Vermessung erfolgte entlang der kürzest möglichen Strecke, die ein Athlet innerhalb des für das Rennen zugelassenen Streckenabschnitts laufen/gehen kann.

Anmerkung zum Streckenverlauf:

DLV – Zertifikat:

☒ Genehmigung für das DLV-Vermessungsprotokoll nach IWR – gültig bis 31.12. 2029

Die Gültigkeit erlischt bei einer Veränderung der genehmigten Strecken.

Die auf den zulässigen DLO-Strecken erzielten Leistungen können in die Bestenliste aufgenommen werden.

Streckenlängen: Halbmarathon

Die auf den folgenden Strecken erzielten Leistungen werden **nicht** in die Bestenliste aufgenommen.

Streckenlängen: _____

☐ Bemerkungen:

Datum: 31.07.2024

i.A. _____ (DLV)



ID: GER-2024-0028

Veranstaltung: Nordkirchener Halbmarathon

Kilometrierung

KM	Richtungsänderung	Ortsangabe - Straße - Lage
0,000	(MP X) Start	2 Runden auf der Tartanbahn im Urzeigersinn, links raus aus dem Stadion
0,800	(MP A) geradeaus	durch das Tor aus dem Stadion heraus, links um die Minigolfanlage
0,998	(MP B) schräg rechts	in die „Ascheberger Allee“
1,000		MP B + 2,11 m
1,349	(MP C) schräg rechts	in die „Nordkirchener Allee“
1,588	(MP D) links	in die „Lindenallee“
2,000		MP E – 24,42 m
2,024	(MP E) rechts	in die „Burgallee“
2,833	(MP F) rechts	in die „Zum Bakenbusch“, mittig auf der Autofahrspur
2,931	(MP G) links	in die „Bolland“
3,000		MP H – 17,19 m
3,017	(MP H) rechts	der Fahrspur bis zur Bergstraße folgen
3,375	(MP I) links	auf die „Bergstraße“
3,416	(MP J) links	auf den Vorplatz vom „Mühle Rath“, weiter auf Rad- und Gehweg von „Berger“ Straße
4,000		MP K – 50,97 m
4,051	(MP K) links	in die „Berger“ Straße, weiter auf „Buxfort“
5,000		MP L – 484,4 m
5,484	(MP L) links	Richtung „Nordkirchen“, auf „Obsen“
6,000		MP L + 515,6 m
6,898	(MP M) links	am Denkmal, weiter auf „Obsen“, weiter auf „Wersebrede“ - Fahrbahnmittig
7,000		MP M + 101,54 m
7,813	(MP N) geradeaus	bzw. schräg über den Platz, weiter auf „Oberstraße“
7,914	(MP O) links	auf den Fußweg wechseln, weiter parallel zur „Oberstraße“
8,000		MP O + 85,88 m
8,153	(MP P) links	auf Rad- und Gehweg von „Münsterstraße“
8,970	(MP Q) links	auf Abzweigung, weiter durch kleines Tor zum „Tergarten“
9,000		MP Q + 30,39 m
10,000		MP R – 95,71 m
10,096	(MP R) rechts	auf „Capeller Allee“
10,239	(MP S) links	auf „Schwanenallee“
10,777	(MP T) links	auf „Ascheberger Allee“
		2. Runde
10,905	(MP C) schräg rechts	in die „Nordkirchener Allee“
11,000		MP C + 95,47 m
11,143	(MP D) links	in die „Lindenallee“
11,580	(MP E) rechts	in die „Burgallee“
12,000		MP F – 388,38 m
12,388	(MP F) rechts	in die „Zum Bakenbusch“, mittig auf der Autofahrspur
12,487	(MP G) links	in die „Bolland“
12,572	(MP H) rechts	der Fahrspur bis zur Bergstraße folgen
12,930	(MP I) links	auf die „Bergstraße“
12,971	(MP J) geradeaus	auf den Vorplatz vom „Mühle Rath“, weiter auf Rad- und Gehweg von „Berger“ Straße
13,000		MP J + 28,55 m
13,606	(MP K) links	in die „Berger“ Straße, weiter auf „Buxfort“
14,000		MP K + 393,8 m
15,000		MP L – 39,63 m
15,040	(MP L) links	Richtung „Nordkirchen“, auf „Obsen“
16,000		MP M – 453,69 m
16,454	(MP M) links	am Denkmal, weiter auf „Obsen“, weiter auf „Wersebrede“ - Fahrbahnmittig
17,000		MP N – 368,33 m
17,368	(MP N) geradeaus	bzw. schräg über den Platz, weiter auf „Oberstraße“
17,469	(MP O) links	auf den Fußweg wechseln, weiter parallel zur „Oberstraße“
17,709	(MP P) links	auf Rad- und Gehweg von „Münsterstraße“
18,000		MP P + 291,31 m

DLV-STRECKENVERMESSUNG

Protokoll für Straßenwettbewerbe
Streckenbeschreibung



DEUTSCHER
LEICHTATHLETIK
VERBAND

KM	Richtungsänderung	Ortsangabe - Straße - Lage
18,525	(MP Q) links	auf Abzweigung, weiter durch kleines Tor zum „Tiergarten“
19,000		MP Q + 475,16 m
19,651	(MP R) rechts	auf „Capeller Allee“
19,794	(MP S) links	auf „Schwanenallee“
20,000		MP S + 205,67 m
20,332	(MP T) rechts	auf „Ascheberger Allee“
		Ende 2. Rund, zurück zum Stadion
20,569	(MP B) geradeaus	und über Zugangsweg rund um die Minigolfanlage zum Stadion
20,767	(MP A) rechts	auf Tartanbahn, einmal rund bis zum Ziel
21,000		MP Z – 97,5 m
21,098	(MP Z)	Zieleinlauf

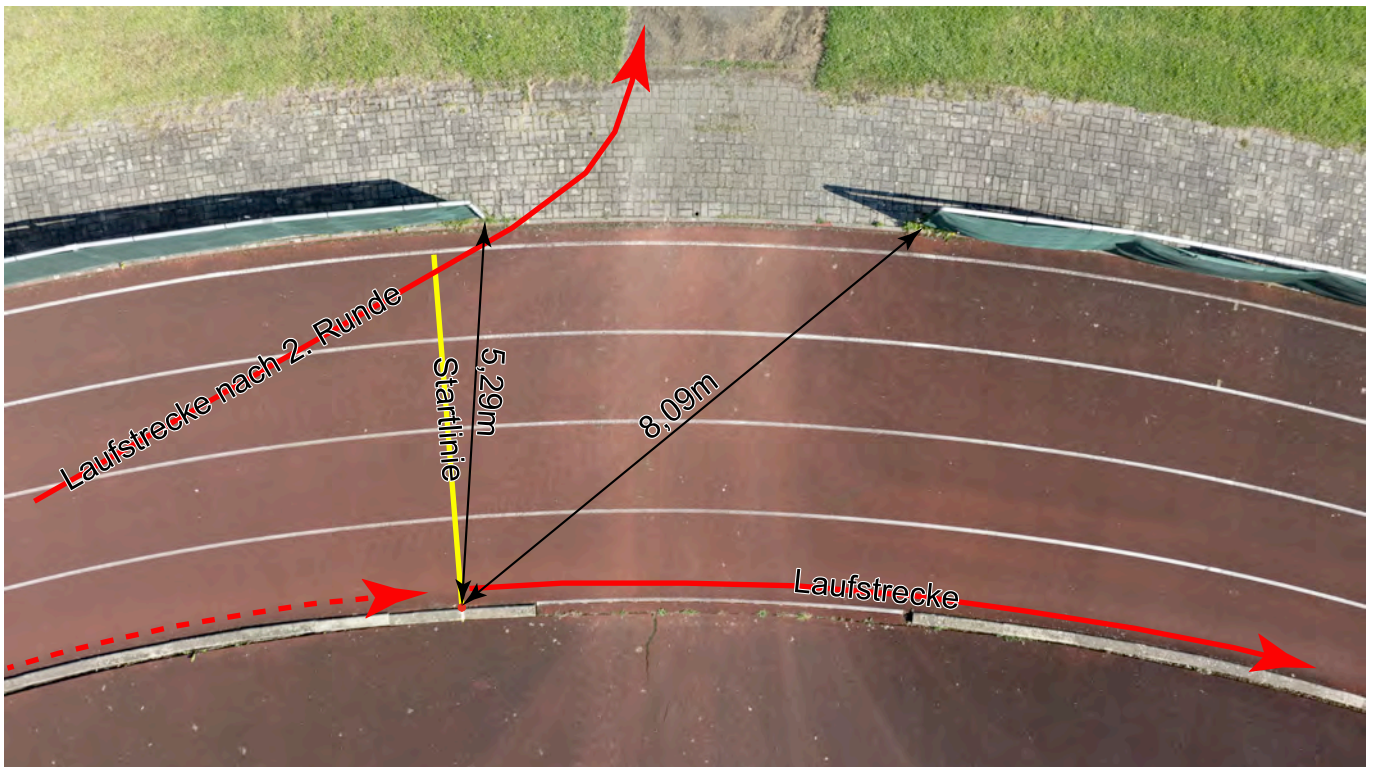
DLV-STRECKENVERMESSUNG

Protokoll für Straßenwettbewerbe
Streckenbeschreibung

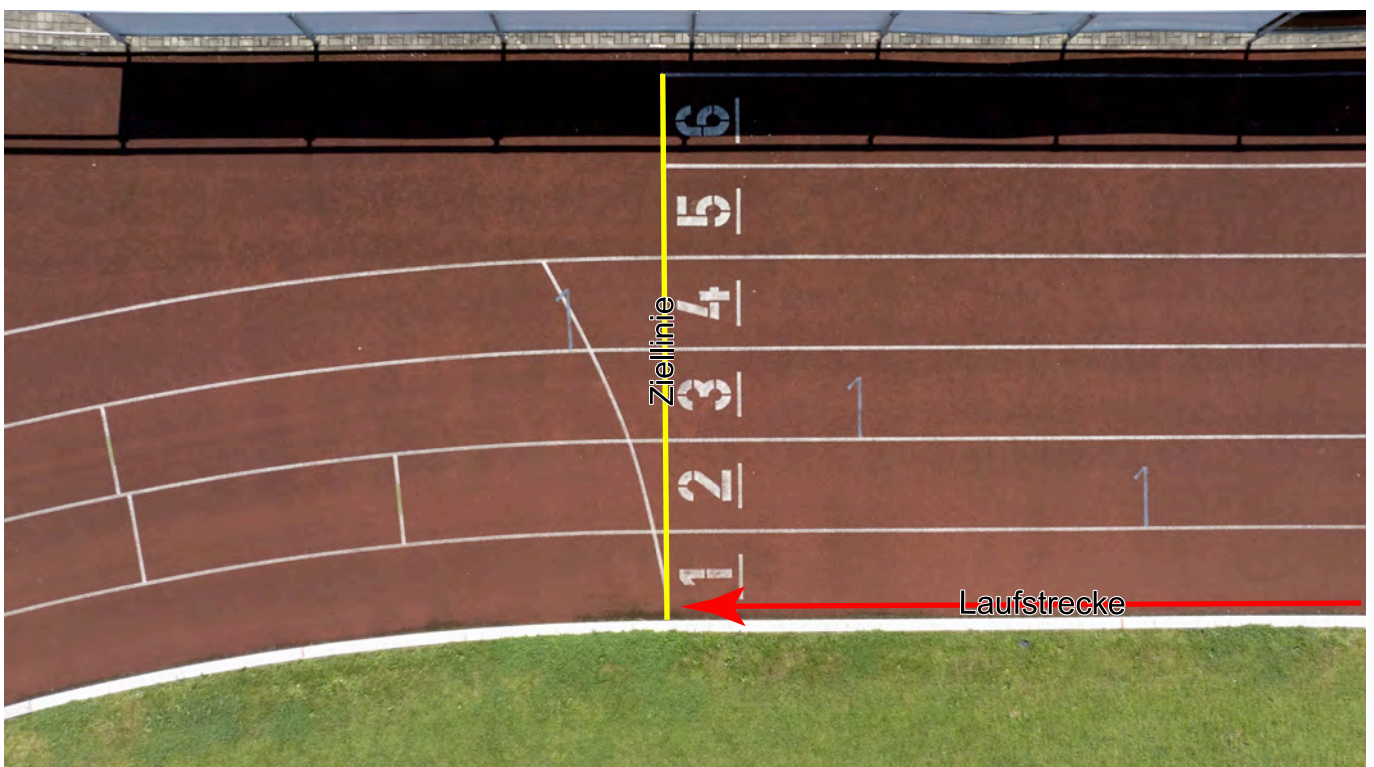


DEUTSCHER
LEICHTATHLETIK
VERBAND

Skizze Startbereich



Skizze Zielbereich



Skizze Gesamtübersicht



DLV - STRECKENVERMESSUNG

Vermessungsprotokoll für Straßenwettbewerbe

Kalibrierung • Vermessung • Auswertung



Veranstaltung:

Nordkirchener Halbmarathon

DLV - Straßenstreckenvermesser

WA/AIMS-DLV [B-Grad]:

Lage der Eichstrecke: Lindenallee (Siehe Protokoll GER-2020-0055 Messmethode: Stahlband-Messung

Länge: 449,94 m

Counter - Kalibrierung vor der Messung

Datum: 29.07.24 Uhrzeit: 12:30 Uhr Temperatur: 23 °C

Messfahrt	Ableseung	Differenz	Mittelwert	
START	258820		Counts / KM	4965,5
Ende 1	263785	4965	Präventivfaktor (+0,1 %)	11,035,9
Ende 2	268751	4966	Arbeitskonstante / KM (AK)	11,047,0
Ende 3	273717	4966	Standardabweichung	4,5 cm
Ende 4	278682	4965	Ableseeinheit Counter:	9,1 cm/C

Tageskonstante TK 11.047,0

Counter - Kalibrierung nach der Messung

Datum: 29.07.24 Uhrzeit: 15:40 Uhr Temperatur: 23 °C

Messfahrt	Ableseung	Differenz	Mittelwert	
START	536680		Counts / KM	4965,5
Ende 1	541646	4966	Präventivfaktor (+0,1 %)	11,035,9
Ende 2	546611	4965	Endkonstante / KM (EK)	11,047,0
Ende 3	551576	4965	Standardabweichung	4,5 cm
Ende 4	556542	4966		

M Mittelwert aus Arbeits- und Endkonstante

Lage und Beschreibung der Mess- und Stationierungspunkte <i>Vermessung, Messanordnung und Berechnung nach IWR</i>	Stationierung Messpunkt (MP)	Counterablesung (C) Messung 1 Messung 2		MP → MP	Auswertung (C) Differenz 1 Differenz 2		Teilstrecke (m) Strecke 1 Strecke 2		Berechnung (m) Teilstrecke
Vermessung vom Rundkurs									
Ecke Nordkirchener Allee / Lindenallee	D	283970	389690						
Ecke Lindenallee / Burgallee	E	288789	394511	D-E	4819	4821	436,23 m	436,41 m	436,23 m
Tor vom Park zur Wohnsiedlung	F	297728	403445	E-F	8939	8934	809,18 m	808,73 m	808,73 m
Straßenecke "Zum Bakenbusch" / "Bolland"	G	298812	404529	F-G	1084	1084	98,13 m	98,13 m	98,13 m
Straßenecke von Bolland Straße	H	299761	405478	G-H	949	949	85,91 m	85,91 m	85,91 m
Straßenecke zur Bergstraße	I	303715	409430	H-I	3954	3952	357,93 m	357,75 m	357,75 m
Übergang zum Vorplatz vom „Mühle Rath“	J	304171	409886	I-J	456	456	41,28 m	41,28 m	41,28 m
Straßenecke Berger/Berger	K	311186	416898	J-K	7015	7012	635,02 m	634,75 m	634,75 m
Straßenecke Buxfort/Obsen am Balster's Hof	L	327025	432733	K-L	15839	15835	1433,79 m	1433,43 m	1.433,43 m
Straßenecke Obsen/Obsen am Ehrenmal Obsen	M	342651	448354	L-M	15626	15621	1414,51 m	1414,06 m	1.414,06 m
Straßenecke "Wersebrede" / "Friedhofsweg"	N	352758	458458	M-N	10107	10104	914,91 m	914,64 m	914,64 m
Übergang von Straße zum Fuß- und Radweg	O	353874	459574	N-O	1116	1116	101,02 m	101,02 m	101,02 m
Ecke vom Fuß- und Radweg "Oberstraße" / "Münsterstraße"	P	356518	462219	O-P	2644	2645	239,34 m	239,43 m	239,34 m
Ecke von Abzweigung Richtung Tiergarten	Q	365534	471235	P-Q	9016	9016	816,15 m	816,15 m	816,15 m
Rechte Wegecke "capeller Allee"	R	377974	483677	Q-R	12440	12442	1126,10 m	1126,28 m	1.126,10 m
Wegecke "Capeller Allee" / "Schwanenallee"	S	379558	485261	R-S	1584	1584	143,39 m	143,39 m	143,39 m
Linke Wegecke "Schwanenallee" / "Aschenberger Allee"	T	385495	491198	S-T	5937	5937	537,43 m	537,43 m	537,43 m
Ecke Ende "Aschenberger Allee" / Kreuzungsvorplatz	C	386909	492613	T-C	1414	1415	128,00 m	128,09 m	128,00 m
Ecke Nordkirchener Allee / Lindenallee	D	389548	495252	C-D	2639	2639	238,89 m	238,89 m	238,89 m
									9.555,23 m
=> Der Rundkurs ist 9.555,23 m lang									
Vermessung von Teilstück zwischen Runde und Weg zum Stadion									
Ecke Ende "Aschenberger Allee" / Kreuzungsvorplatz	C	498040	513820						
Ecke "Am Schloßpark" / Parkplatz Minigolfanlage	B	501922	517702	C-B	3882	3882	351,41 m	351,40 m	351,41 m
Übergang von der Tartanbahn und Weg	A	504113	519893	B-A	2191	2191	198,34 m	198,34 m	198,34 m
									549,75 m
=> Das Teilstück vom Stadion zum Rundkurs ist 549,75 m lang									
Vermessung von Teilstück Weiche (MP T) bis MP B									
Rechte Wegecke "Schwanenallee" / "Aschenberger Allee"	T	524720	529960						
Übergang von der Tartanbahn und Weg	B	527336	532576	T-B	2616	2616	236,81 m	236,81 m	236,81 m
Vermessung Zieleinlauf im Stadion									
Übergang von der Tartanbahn und Weg	A	565430	569789						
Ziellinie	Z	569082	573441	A-Z	3652	3652	330,59 m	330,59 m	330,59 m
=> Die Strecke ist 20.298 m lang. Es fehlen 799,55 m									
799,55 m entsprechen 8832 Countereinheiten									
Übergang von der Tartanbahn und Weg	A	574170	583472						
Startlinie	X	583002	592304	A-X	8832	8832	799,55 m	799,55 m	799,55 m

Fortsetzung der Berechnung und Auswertung

[illegible]

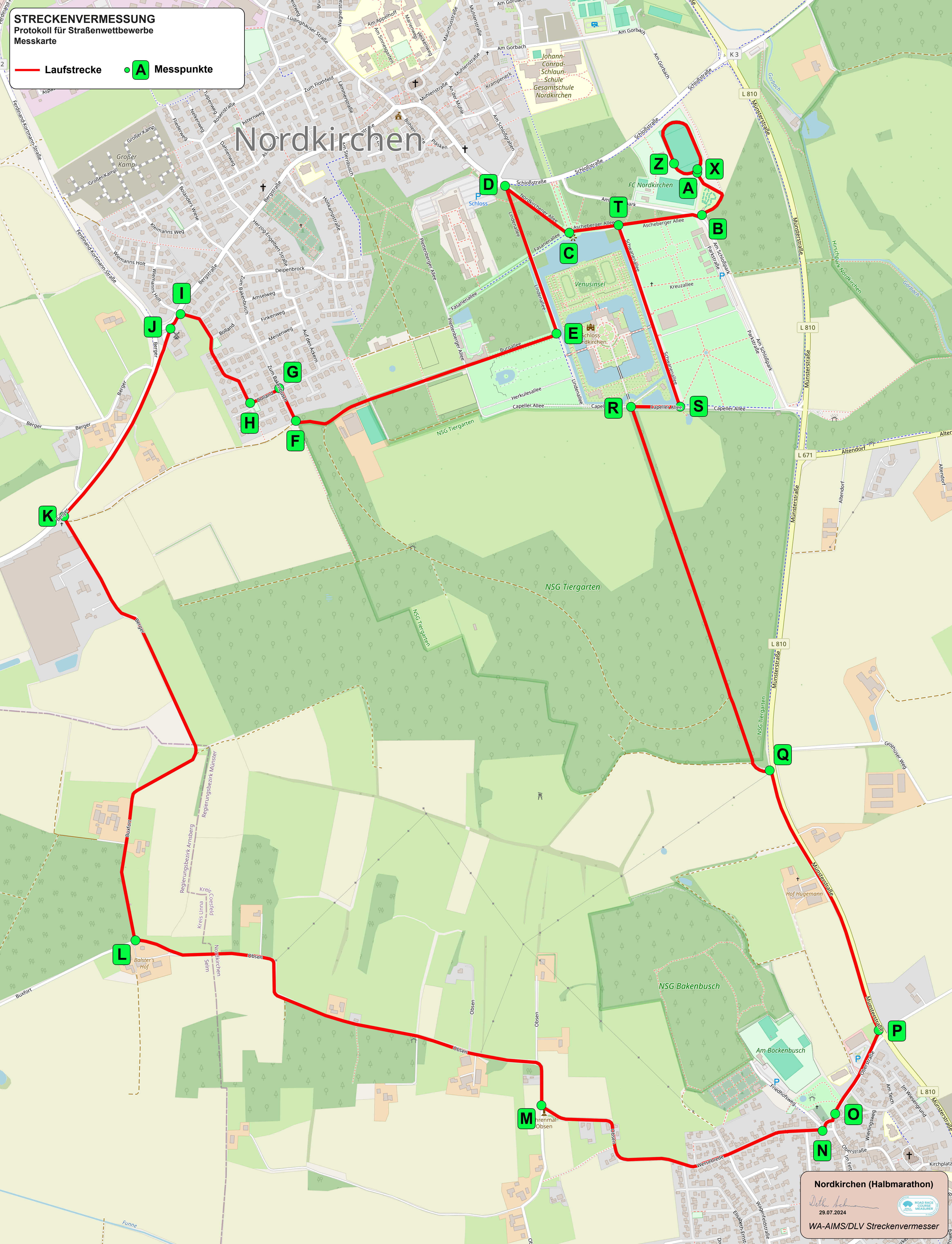
STRECKENVERMESSUNG

Protokoll für Straßenwettbewerbe

Messkarte

Laufstrecke

Messpunkte



STRECKENVERMESSUNG

Protokoll für Straßenwettbewerbe

Streckenkarte

DEUTSCHER
LEICHTATHLETIK
VERBAND

Laufstrecke

1

Kilometerpunkte

